

Pardubice odměnily své obyvatele za pravidelnou jízdu na kole

Ing. Jaroslav MARTINEK
národní cyklokoordinátor

Celkem 697 lidí se zúčastnilo soutěže Do práce na kole, která probíhala celé září v Pardubicích. Jejím cílem bylo podpořit pravidelné dojíždění do práce nebo do školy na kole. Výhercem soutěže se stal tým Ranni ptáčka z Univerzity Pardubice, který si jako výhru odnesl dovolenou od společnosti Medila. „I když na kole jsme jezdili všichni už dříve, po zahájení soutěže jsme jej začali používat častěji,“ řekl Lukáš Slánský z vítězného týmu, který podle vlastního vyjádření kolo používá i po skončení soutěže.

Slavnostní vyhlášení výsledků se uskutečnilo na slavnosti „Město na Míru“, kde výherce společně vylosovali náměstek primátorky Martin Bílek a dánský velvyslanec Ole E. Moesby. „Do slosování jsme zařadili všech 253 týmů, které splnily základní podmínku – více než dvě třetiny všech cest museli lidé ujet právě na kole,“ informoval o podmínkách soutěže její organizátor Vojtěch Jirsa.

Pardubice jsou považovány za cyklistické město, většina opatření pro cyklisty tu vznikla už počátkem devadesátých let. Mezi českými městy nad 50 tisíc obyvatel mají Pardubice nejvíce cyklistů. Ve srovnání s matadory cyklistické dopravy západní Evropy však stále výrazně zůstávají. Město proto hledá další cesty, jak zvýšit počet lidí, kteří kolo používají ke každodenní dopravě do práce nebo do školy. „Jezdit do práce na kole je v našem městě běžná věc. Jsem velice rád, že to tak je. Uvědomuji si, že cyklodoprava je pro město velká hodnota,“ říká náměstek primátorky Martin Bílek, který na kole pravidelně jezdí i se svým ročním synem. Na radnici funguje pracovní skupina pro rozvoj cyklistické dopravy, která připravuje nová opatření pro cyklisty, a od letošního jara mají Pardubice i svého městského cyklokoordinátora.



Jízdí kolo v Pardubicích používá mnoho lidí.

Autor: Tomáš RICHTER



Kampaň inspirovala ke každodennímu dojíždění na kole.

Autor: Jitka VRTALOVÁ, NaKole.cz

Pardubická kampaň „Do práce na kole“ se inspirovala zahraničními vzory, především Dánskem, které je proslulé svojí přívětivostí k cyklistům. Do celonárodní dánské kampaně pod názvem „Vi cykler til arbejdet“ (v překladu „Jezdíme na kole do práce“) se v květnu 2011 zapojilo více než 93 tisíc lidí, kteří společně najeli 12,5 milionu kilometrů. „Tyto kampaně mají v Dánsku velký význam. Také díky nim se Dánové naučili jízdní kola používat pravidelně,“ řekl při vyhodnocení v Pardubicích dánský velvyslanec pan Ole E. Moesby.



Vylosování výherců – zleva náměstek primátorky Pardubic Martin Bílek, velvyslanec Dánského království Ole E. Moesby a městský cyklokoordinátor Vojtěch Jirsa.

Autor: Jitka VRTALOVÁ, NaKole.cz



Program Evropského týdne mobility v Pardubicích.

Autor: Jitka VRTALOVÁ, NaKole.cz

Podobně jako v Dánsku, kde je podíl cyklistů vysoký, se město Pardubice zaměřilo na frekvenci používání jízdního kola. „Trochu pochybuji, že bychom mezi účastníky soutěže v Pardubicích našli někoho, kdo na kole dříve nejezdil,“ usmívá se Eliška Vacková ze spolupřátelství Město na kole. Rozhodujícím kritériem pro účast v soutěži byl proto podíl cest, které účastníci urazili na kole. Z celkového počtu 276 registrovaných týmů jich základní podmínku splnilo 92%. Čtyři desítky týmů dokonce po dobu jednoho měsíce pou-



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilíně a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany.



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivitu středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231 mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



Dánský velvyslanec si prohlédl Pardubice a zúčastnil se programu ke Dni bez aut, zleva: Ole E. Moesby (velvyslanec Dánského království), Vojtěch Jirsa (cyklokoordinátor Pardubic), Veronika Trojanová (pracovnice dánské ambasády).

Autor: Jitka VRTALOVÁ, NaKole.cz



Cenu přebírá zástupce týmu Univerzity Pardubice.

Autor: Jitka VRTALOVÁ, NaKole.cz

živaly na cesty výhradně jízdní kolo. „V těchto firmách dosáhli podílu cyklodopravy, o kterém si i zahraniční města mohou nechat jen zdát,“ říká s humorem Jirsa. Podle náměstka Bílka byla probíhající kampaň v Pardubicích také společenskou záležitostí, která zároveň posloužila užitečné věci. „V práci je o čem mluvit, je to příjemné oživení,“ říká Bílek o pardubické kampani.

„Pardubice mají ambice stát se vzorovým cyklistickým městem v ČR, třeba jako nizozem-

ský Delft, dánské Odense, anglický Bristol nebo německý Münster. Pardubice by měly být pro ostatní města důkazem, že i v českých podmínkách se vyplatí cyklodopravu podporovat,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek.

Kampaň je součástí mezinárodního projektu Central MeetBike, který má mj. na příkladu měst Pardubice a Uherské Hradiště, která se do něj zapojila, ukázat i dalším českým městům, jak být přátelská k cyklistům. Pod stejným názvem se uskutečnila také soutěž fi-

remních týmů v Praze, kde akci organizovalo sdružení Auto*Mat. Také zde měla soutěž velký ohlas a zapojilo se do ní 1100 lidí z celkem 170 firem. Soutěžili týmy i jednotlivci, hlavním kritériem ale byly počty kilometrů ujetých na kole.

„Protože v Pardubicích má cyklodoprava jinou pozici, při návrhu soutěže jsme použili jinou metodiku než v Praze,“ porovnává obě kampaně pardubický cyklokoordinátor Vojtěch Jirsa.



Do práce na kole – kampaň v Pardubicích má za cíl podpořit pravidelnou dojížděku do práce a do školy na kole. Závěrečného losování se účastní registrované firemní týmy, které kolo použily pro minimálně dvě třetiny všech cest v daném období. Kampaň se realizuje v letech 2011–2013 v rámci projektu Central MeetBike. dopracenaKole.pardubice.eu



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD) ČR. Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru. www.cdv.cz